

**Excma. Sra. Dona María Jesús Montero Cuadrado**  
Ministra de Facenda e Función Pública  
Rúa de Alcalá, 5  
28014 Madrid

Santiago de Compostela, 28 de marzo de 2023

Estimada ministra:

**Unión de Consumidores de Galicia** e a **Confederación Intersindical Galega**, do mesmo xeito que moitas outras entidades do noso país ven considerando a preocupante evolución do prezo de moitos dos produtos e servizos de uso ordinario, común e xeneralizado durante os últimos anos.

Neste contexto, hai tempo que vimos valorando a falta de adecuación do custo que para un contribuínte ten facer uso do seu vehículo particular para fins laborais e profesionais coa contía que a efectos do imposto sobre a renda das persoas físicas considérase exenta en materia de gastos de locomoción. É por iso que no día de hoxe facémoslle chegar a seguinte proposta.

**Modificación do Regulamento do Imposto da Renda das Persoas Físicas aprobado polo RD 439/2007: modificación da contía exenta para gastos de locomoción do artigo 9, establecida en 0,19 €/km.**

### **Antecedentes**

O RD 1841/1991, do 30 de setembro polo que se aprobaba o regulamento do IRPF, establecía no seu artigo 4, a exención resultante de computar 22 pesetas (0,1322€) por quilómetro percorrido cando, acreditada a realidade do desprazamento, non resultase posible xustificar a contía do gasto.

Posteriormente, o RD 214/1999, do 5 de febreiro, modificou aquel importe ata as 24 pesetas (0,1422 €) por quilómetro. No ano 2004, o RD 1775/2004, do 30 de xuño fixaba no seu artigo 8 modificaba de novo dita contía ata os 17 céntimos.

Tres anos máis tarde, a norma agora vixente, o RD 439/2007, establece no seu artigo 9 unha contía de 0,19 € por quilómetro percorrido como contía exenta. Desde entón esta contía permanece invariable.

Da análise desta evolución, conclúese que durante un período de 16 anos procedeuse en maior ou menor medida á actualización da contía e que con todo nos seguintes 16 anos non se decidiu sobre a súa actualización.

### O importe da exención nos territorios forais.

A pesar do feito de que os distintos conceptos que poden terse en consideración para determinar o custo que para un contribuínte pode ter percorrer un quilómetro co seu vehículo particular son os mesmos para calquera cidadán do Estado Español, a contía desta exención alcanza os 0,29 céntimos no País Vasco e os 0,32 na comunidade foral de Navarra. Con independencia de calquera xustificación que se pretenda en orde ao réxime fiscal destes dous territorios, a realidade é que esta situación atenta claramente contra o principio de igualdade de todos os españois, máxime cando como se dirá, no contexto actual esta diferenciación supón que para a maioría dos españois o tratamento fiscal da exención leva un prexuízo e nos territorios forais puidese darse unha situación de enriquecemento.

### Variación do IPC

A evolución do **índice de prezos ao consumo**, desde marzo de 2007 (mes de entrada en vigor do RD 439/2007) ata febreiro de 2023 (último publicado) rexistrou un incremento do **35,3%**. Pola súa banda a variación do índice nacional por grupos ECOICOP, chegou ao **42,3%** en relación co grupo do **transporte**.

### O custo por quilómetro na actualidade

Desde Unión de Consumidores de Galicia e a Confederación Intersindical Galega somos conscientes da multiplicidade de variables que poidan terse en conta para determinar a canto podería ascender na actualidade o custo de percorrer un quilómetro cun vehículo particular. Con todo, en consideración aos criterios que a continuación se detallan, puidemos **concluir que a contía exenta establecida no artigo 9 do RD 439/2007 non cobre o custo real que para os contribuíntes do territorio común supón percorrer un quilómetro cos seus vehículos particulares**, e que ademais esta situación vén producíndose desde hai tempo.

En particular, atendemos aos seguintes parámetros, dos cales procuramos en todo momento atender ao máis obxectivo dos datos que puidemos localizar, en especial cando se trata de datos de carácter oficial<sup>1</sup>.

Variable	Dato
Prezo adquisición vehículo	Prezo medio para 2022 segundo AEAT para vehículos con motores 100 % combustión.
Vida media do vehículo	Prazo amortización para elementos de transporte AEAT, 14 anos.
Percorrido anual vehículo	20.000 quilómetros.
Mantemento	Anual
Reparacións	20% do custe total do investimento.

<sup>1</sup> Pola súa escasa presenza, elevado custo e dificultade para acceso a información doutras variables relacionadas, non se consideraron vehículos eléctricos, nin híbridos enchufables.

Pneumáticos	Substitución cada 40.000 quilómetros.
Seguro	Prezos medios 2022
Inspeccións periódicas	Custe medio de todas as inspeccións obrigatorias durante os primeiros 14 anos.
IVTM	Cota media importes establecidos na Lei Facendas Locais sen recargo municipal.
Carburante	Prezo medio gasolina/gasóleo MITMA febreiro 2023
Consumo medio cada 100 quilómetros.	6,4 litros

En atención a todo o exposto, desde Unión de Consumidores de Galicia e a Confederación Intersindical Galega **solicitámoslle que**, na súa condición de titular do ministerio competente, **aborde a necesaria modificación da contía de 0,19 € establecida no artigo 9 do RD 439/2007 nos termos que garanta a suficiencia** en relación ao custe real e actual que supón para un contribuínte utilizar o seu vehículo particular con fins laborais ou profesionais **e a igualdade de trato para todos os contribuíntes do Estado.**

Atentamente



Ado. Miguel López Crespo  
Secretario Xeral  
Unión de Consumidores de Galicia



Ado. Miguel Anxo Malvido Cabirto  
Secretario Confederal de Institucional  
Confederación Intersindical Galega

**Excma. Sra. Doña María Jesús Montero Cuadrado**  
Ministra de Hacienda y Función Pública  
Calle de Alcalá, 5  
28014 Madrid

Santiago de Compostela, 28 de marzo de 2023

Estimada ministra:

**Unión de Consumidores de Galicia** y la **Confederación Intersindical Galega**, al igual que muchas otras entidades de nuestro país han venido considerando la preocupante evolución del precio de muchos de los productos y servicios de uso ordinario, común y generalizado durante los últimos años.

En este contexto, hace tiempo que venimos valorando la falta de adecuación del coste que para un contribuyente tiene hacer uso de su vehículo particular para fines laborales y profesionales con la cuantía que a efectos del impuesto sobre la renta de las personas físicas se considera exenta en materia de gastos de locomoción. Es por ello que en el día de hoy le hacemos llegar la siguiente propuesta.

**Modificación del Reglamento del Impuesto de la Renta de las Personas Físicas aprobado por el RD 439/2007: modificación de la cuantía exenta para gastos de locomoción del artículo 9, establecida en 0,19 €/km.**

#### **Antecedentes**

El RD 1841/1991, de 30 de septiembre por el que se aprobaba el reglamento del IRPF, establecía en su artículo 4, la exención resultante de computar 22 pesetas (0,1322€) por kilómetro recorrido cuando, acreditada la realidad del desplazamiento, no resultase posible justificar la cuantía del gasto.

Posteriormente, el RD 214/1999, de 5 de febrero, modificó aquel importe hasta las 24 pesetas (0,1422 €) por kilómetro. En el año 2004, el RD 1775/2004, de 30 de junio fijaba en su artículo 8 modificaba de nuevo dicha cuantía hasta los 17 céntimos.

Tres años más tarde, la norma ahora vigente, el RD 439/2007, establece en su artículo 9 una cuantía de 0,19 € por kilómetro recorrido como cuantía exenta. Desde entonces esta cuantía permanece invariable.

Del análisis de esta evolución, se concluye que durante un periodo de 16 años se ha procedido en mayor o menor medida a la actualización de la cuantía y que sin embargo en los siguientes 16 años no se ha decidido sobre su actualización.

### El importe de la exención en los territorios forales.

A pesar del hecho de que los distintos conceptos que pueden tenerse en consideración para determinar el coste que para un contribuyente puede tener recorrer un kilómetro con su vehículo particular son los mismos para cualquier ciudadano del Estado Español, la cuantía de esta exención alcanza los 0,29 céntimos en el País Vasco y los 0,32 en la comunidad foral de Navarra. Con independencia de cualquier justificación que se pretenda en orden al régimen fiscal de estos dos territorios, la realidad es que esta situación atenta claramente contra el principio de igualdad de todos los españoles, máxime cuando como se dirá, en el contexto actual esta diferenciación supone que para la mayoría de los españoles, el tratamiento fiscal de la exención conlleva un perjuicio y en los territorios forales pudiera darse una situación de enriquecimiento.

### Variación del IPC

La evolución del **índice de precios al consumo**, desde marzo de 2007 (mes de entrada en vigor del RD 439/2007) hasta febrero de 2023 (último publicado) ha registrado un incremento del **35,3%**. Por su parte la variación del índice nacional por grupos ECOICOP, ha llegado al **42,3%** en relación con el grupo del **transporte**.

### El coste por kilómetro en la actualidad

Desde Unión de Consumidores de Galicia y la Confederación Intersindical Galega somos conscientes de la multiplicidad de variables que puedan tenerse en cuenta para determinar a cuánto podría ascender en la actualidad el coste de recorrer un kilómetro con un vehículo particular. No obstante, en consideración a los criterios que a continuación se detallan, hemos podido **concluir que la cuantía exenta establecida en el artículo 9 del RD 439/2007 no cubre el coste real que para los contribuyentes del territorio común supone recorrer un kilómetro con sus vehículos particulares**, y que además esta situación viene produciéndose desde hace tiempo.

En particular, hemos atendido a los siguientes parámetros, de los cuales hemos procurado en todo momento atender al más objetivo de los datos que hemos podido localizar, en especial cuando se trata de datos de carácter oficial.<sup>2</sup>

Variable	Dato
Precio adquisición vehículo	Precio medio para 2022 según AEAT para vehículos con motores 100 % combustión.
Vida media del vehículo	Plazo amortización para elementos de transporte AEAT, 14 años.
Recorrido anual vehículo	20.000 kms.
Mantenimiento	Anual
Reparaciones	20% del coste total de la inversión.
Neumáticos	Sustitución cada 40.000 kilómetros.

<sup>2</sup> Por su escasa presencia, elevado coste y dificultad para acceso a información de otras variables relacionadas, no se han considerado vehículos eléctricos, ni híbridos enchufables.

Seguro	Precios medios 2022
Inspecciones periódicas	Coste medio de todas las inspecciones obligatorias durante los primeros 14 años.
IVTM	Cuota media importes establecidos en Ley Haciendas Locales sin recargo municipal.
Carburante	Precio medio gasolina/gasóleo MITMA febrero 2023
Consumo medio cada 100 kilómetros.	6,4 litros

En atención a todo lo expuesto, desde Unión de Consumidores de Galicia y la Confederación Intersindical Galega **le solicitamos que**, en su condición de titular del ministerio competente, **aborde la necesaria modificación de la cuantía de 0,19 € establecida en el artículo 9 del RD 439/2007 en los términos que garanticen la suficiencia** en relación al coste real y actual que supone para un contribuyente utilizar su vehículo particular con fines laborales o profesionales **y la igualdad de trato para todos los contribuyentes del Estado.**

Atentamente



Fdo. Miguel López Crespo  
Secretario General  
Unión de Consumidores de Galicia



Fdo. Miguel Anxo Malvido Cabirto  
Secretario Confederal de Institucional  
Confederación Intersindical Galega